

# *Pesquisa 2012*

## *Linhas Férreas no Município de Campinas*



### *Departamento de Controle de Atendimento*

*Início da Pesquisa 26/11/12*

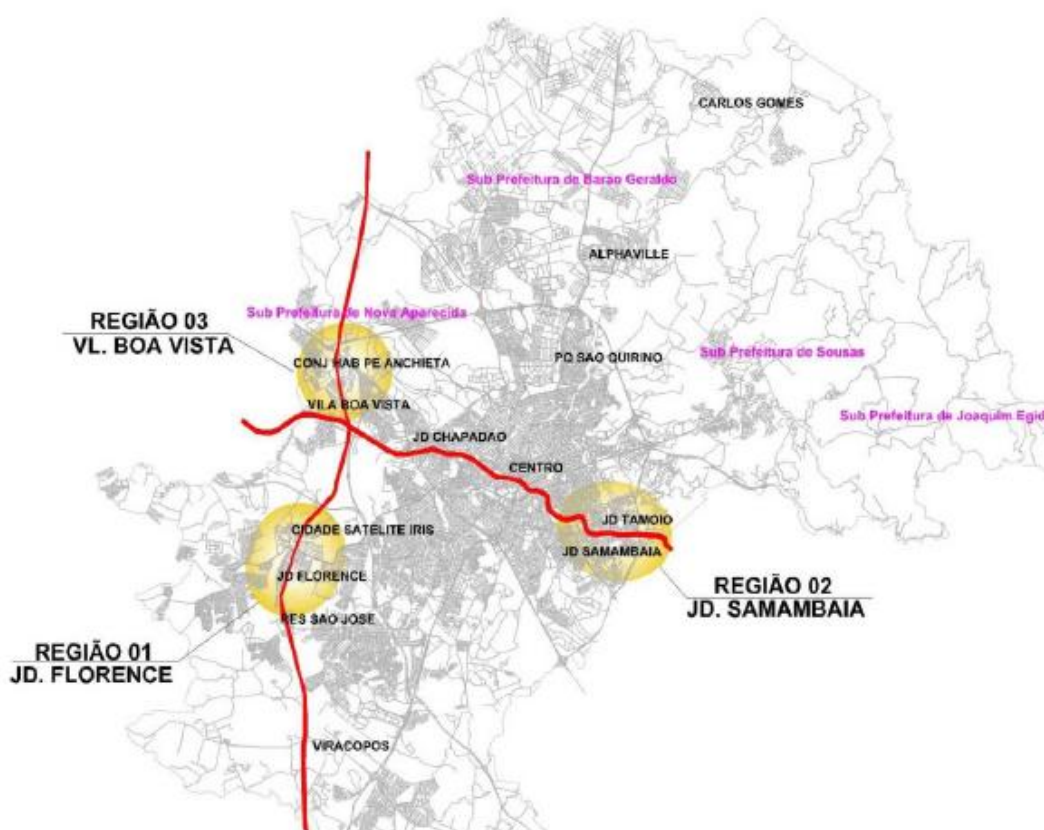
*Término 30/11/12*

**Objetivo:**

Auxílio à Diretoria de Planejamentos e Projetos, designada a propor soluções para os conflitos de circulação viária e de pedestres nas áreas postostas.

**Regiões de Estudo:**

- Jd. Florence II - 01
- Jd. Samambaia - 02
- Vl. Boa Vista - 03



- Pesquisa realizada com conteúdo de 10 horas diárias de segunda a sexta feira. Dividida em 02 períodos – manhã e tarde

## ***Colaboradores envolvidos na Pesquisa:***

### ***Departamento de Controle de Atendimento***

*Juarez Bispo Mateus*  
***Chefe de Departamento***

#### ***Assessores***

*Rafael Bonardo*  
*Aparecida*  
*João Carlos*

---

### ***Gerência de Educação e Cidadania:***

#### ***Assessores***

*Jaqueline Supriano*  
*Joana Menezes Sousa*  
*Lucas Almeida*  
*Reginaldo Paiva*

---

### ***Diretoria de Planejamento e Projetos***

#### ***Assessor***

*Nelson Emílio*

---

### ***Lideranças da Comunidade***

#### ***Região do Campo Grande***

*Cecílio Santos*  
*Soeli Gava*  
*Edmilson*  
*Kurtkeller*

#### ***Região do Boa Vista***

*Isaias Guimaraes (Jd. Rosália)*  
*Maurício Alves ( Jd. Rosália)*  
*Wilson Júnior (Portelinha)*

Tabela de Contagem - Exemplo de Modelo Utilizado

| REGIÃO JD.SAMAMBAIA |               |           |       |      |                     |               |               |           |       |      |                     |
|---------------------|---------------|-----------|-------|------|---------------------|---------------|---------------|-----------|-------|------|---------------------|
| ÁREA _03_           |               |           |       |      | ÁREA _04_           |               |               |           |       |      |                     |
|                     | HORÁRIO       | PEDESTRES | CARRO | MOTO | CAMINHÃO/<br>ÔNIBUS |               | HORÁRIO       | PEDESTRES | CARRO | MOTO | CAMINHÃO/<br>ÔNIBUS |
| PERÍODO MANHÃ       | 6:00 - 6:15   |           |       |      |                     | PERÍODO MANHÃ | 6:00 - 6:15   |           |       |      |                     |
|                     | 6:15 - 6:30   |           |       |      |                     |               | 6:15 - 6:30   |           |       |      |                     |
|                     | 6:30 - 6:45   |           |       |      |                     |               | 6:30 - 6:45   |           |       |      |                     |
|                     | 6:45 - 7:00   |           |       |      |                     |               | 6:45 - 7:00   |           |       |      |                     |
|                     | 7:00 - 7:15   | 6         | 0     | 8    | 0                   |               | 7:00 - 7:15   | 12        | 0     | 5    | 0                   |
|                     | 7:15 - 7:30   | 8         | 0     | 8    | 0                   |               | 7:15 - 7:30   | 10        | 0     | 3    | 0                   |
|                     | 7:30 - 7:45   | 15        | 0     | 6    | 0                   |               | 7:30 - 7:45   | 21        | 0     | 0    | 0                   |
|                     | 7:45 - 8:00   | 2         | 0     | 3    | 0                   |               | 7:45 - 8:00   | 22        | 0     | 0    | 0                   |
|                     | 8:00 - 8:15   | 9         | 0     | 8    | 0                   |               | 8:00 - 8:15   | 18        | 0     | 0    | 0                   |
|                     | 8:15 - 8:30   | 6         | 0     | 3    | 0                   |               | 8:15 - 8:30   | 18        | 0     | 2    | 0                   |
|                     | 8:30 - 8:45   | 9         | 0     | 1    | 0                   |               | 8:30 - 8:45   | 7         | 0     | 3    | 0                   |
|                     | 8:45 - 9:00   | 7         | 0     | 4    | 0                   |               | 8:45 - 9:00   | 7         | 0     | 1    | 0                   |
|                     | 9:00 - 9:15   | 14        | 0     | 2    | 0                   |               | 9:00 - 9:15   | 10        | 0     | 0    | 0                   |
|                     | 9:15 - 9:30   | 15        | 0     | 1    | 0                   |               | 9:15 - 9:30   | 7         | 0     | 2    | 0                   |
|                     | 9:30 - 9:45   | 4         | 0     | 0    | 0                   |               | 9:30 - 9:45   | 20        | 0     | 3    | 0                   |
|                     | 9:45 - 10:00  | 3         | 0     | 3    | 0                   |               | 9:45 - 10:00  | 6         | 0     | 1    | 0                   |
|                     | 10:00 - 10:15 | 5         | 0     | 4    | 0                   |               | 10:00 - 10:15 | 6         | 0     | 1    | 0                   |
|                     | 10:15 - 10:30 | 2         | 0     | 1    | 0                   |               | 10:15 - 10:30 | 4         | 0     | 1    | 0                   |
| 10:30 - 10:45       | 3             | 0         | 4     | 0    | 10:30 - 10:45       | 7             | 0             | 3         | 0     |      |                     |
| 10:45 - 11:00       |               |           |       |      | 10:45 - 11:00       |               |               |           |       |      |                     |
| 11:00 - 11:15       |               |           |       |      | 11:00 - 11:15       |               |               |           |       |      |                     |
| 11:15 - 11:30       |               |           |       |      | 11:15 - 11:30       |               |               |           |       |      |                     |
| 11:30 - 11:45       |               |           |       |      | 11:30 - 11:45       |               |               |           |       |      |                     |
| 11:45 - 12:00       |               |           |       |      | 11:45 - 12:00       |               |               |           |       |      |                     |
| PERÍODO TARDE       | 12:00 - 12:15 |           |       |      |                     | PERÍODO TARDE | 12:00 - 12:15 |           |       |      |                     |
|                     | 12:15 - 12:30 |           |       |      |                     |               | 12:15 - 12:30 |           |       |      |                     |
|                     | 12:30 - 12:45 |           |       |      |                     |               | 12:30 - 12:45 |           |       |      |                     |
|                     | 12:45 - 13:00 |           |       |      |                     |               | 12:45 - 13:00 |           |       |      |                     |
|                     | 13:00 - 13:15 |           |       |      |                     |               | 13:00 - 13:15 |           |       |      |                     |
|                     | 13:15 - 13:30 |           |       |      |                     |               | 13:15 - 13:30 |           |       |      |                     |
|                     | 13:30 - 13:45 |           |       |      |                     |               | 13:30 - 13:45 |           |       |      |                     |
|                     | 13:45 - 14:00 |           |       |      |                     |               | 13:45 - 14:00 |           |       |      |                     |
|                     | 14:00 - 14:15 |           |       |      |                     |               | 14:00 - 14:15 |           |       |      |                     |
|                     | 14:15 - 14:30 |           |       |      |                     |               | 14:15 - 14:30 |           |       |      |                     |
|                     | 14:30 - 14:45 |           |       |      |                     |               | 14:30 - 14:45 |           |       |      |                     |
|                     | 14:45 - 15:00 |           |       |      |                     |               | 14:45 - 15:00 |           |       |      |                     |
|                     | 15:00 - 15:15 |           |       |      |                     |               | 15:00 - 15:15 |           |       |      |                     |
|                     | 15:15 - 15:30 |           |       |      |                     |               | 15:15 - 15:30 |           |       |      |                     |
|                     | 15:30 - 15:45 |           |       |      |                     |               | 15:30 - 15:45 |           |       |      |                     |
|                     | 15:45 - 16:00 |           |       |      |                     |               | 15:45 - 16:00 |           |       |      |                     |
|                     | 16:00 - 16:15 | 20        | 0     | 7    | 0                   |               | 16:00 - 16:15 | 8         | 0     | 2    | 0                   |
|                     | 16:15 - 16:30 | 25        | 0     | 10   | 0                   |               | 16:15 - 16:30 | 11        | 0     | 1    | 0                   |
| 16:30 - 16:45       | 30            | 0         | 15    | 0    | 16:30 - 16:45       | 10            | 0             | 1         | 0     |      |                     |
| 16:45 - 17:00       | 29            | 0         | 11    | 0    | 16:45 - 17:00       | 9             | 0             | 4         | 0     |      |                     |
| 17:00 - 17:15       | 31            | 0         | 8     | 0    | 17:00 - 17:15       | 13            | 0             | 1         | 0     |      |                     |
| 17:15 - 17:30       | 28            | 0         | 14    | 0    | 17:15 - 17:30       | 18            | 0             | 2         | 0     |      |                     |
| 17:30 - 17:45       | 30            | 0         | 13    | 0    | 17:30 - 17:45       | 12            | 0             | 3         | 0     |      |                     |
| 17:45 - 18:00       | 20            | 0         | 11    | 0    | 17:45 - 18:00       | 18            | 0             | 1         | 0     |      |                     |
| PERÍODO NOITE       | 18:00 - 18:15 | 11        | 0     | 4    | 0                   | PERÍODO NOITE | 18:00 - 18:15 | 20        | 0     | 2    | 0                   |
|                     | 18:15 - 18:30 | 15        | 0     | 8    | 0                   |               | 18:15 - 18:30 | 21        | 0     | 3    | 0                   |
|                     | 18:30 - 18:45 |           |       |      |                     |               | 18:30 - 18:45 |           |       |      |                     |
|                     | 18:45 - 19:00 |           |       |      |                     |               | 18:45 - 19:00 |           |       |      |                     |
|                     | 19:00 - 19:15 |           |       |      |                     |               | 19:00 - 19:15 |           |       |      |                     |
|                     | 19:15 - 19:30 |           |       |      |                     |               | 19:15 - 19:30 |           |       |      |                     |
| 19:30 - 19:45       |               |           |       |      | 19:30 - 19:45       |               |               |           |       |      |                     |
| 19:45 - 20:00       |               |           |       |      | 19:45 - 20:00       |               |               |           |       |      |                     |

---

---

*Estimativo Mês – Dados baseados na contagem geral*

| <b>Região Florence II - ÁREA 01</b> |              |             |                        |
|-------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                    | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 1803                                | 0            | 80          | 0                      |

| <b>Região Florence II - ÁREA 02</b> |              |             |                        |
|-------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                    | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 3750                                | 0            | 120         | 0                      |

| <b>Região Florence II - ÁREA 03 - Centro x Bairro</b> |              |             |                        |
|---|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                                      | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 9900  | 250140       | 94350       | 32820                  |

| <b>Região Florence II - ÁREA 03 – Bairro x Centro</b> |              |             |                        |
|---|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                                      | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 9660  | 193590       | 40050       | 38790                  |

| <b>Região Florence II - ÁREA 04</b> |              |             |                        |
|-------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                    | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 47610                               | 53070        | 12480       | 4320                   |

| <b>Região Florence II - ÁREA 05</b> |              |             |                        |
|-------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                    | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 1626                                | 0            | 750         | 0                      |

| <b>Região Florence II - ÁREA 06</b> |              |             |                        |
|-------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                    | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 7500                                | 60           | 690         | 0                      |

| <b>Região Boa Vista - ÁREA 01</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 25470                             | 0            | 5490        | 0                      |

| <b>Região Boa Vista - ÁREA 02</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 15480                             | 0            | 360         | 0                      |

| <b>Região Boa Vista - ÁREA 03</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 9780                              | 3930         | 1440        | 420                    |

| <b>Região Boa Vista - ÁREA 04</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 18330                             | 16710        | 4950        | 1740                   |

| <b>Região Boa Vista - ÁREA 05</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 19650                             | 11160        | 3060        | 0                      |

| <b>Região Samambaia - área 01</b> |              |             |                        |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                  | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 5130                              | 0            | 540         | 0                      |

| <b>Região Samamabaia - ÁREA 02</b> |              |             |                        |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                   | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 1740                               | 0            | 60          | 0                      |

| <b>Região Samamabaia - ÁREA 03</b> |              |             |                        |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                   | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 10410                              | 0            | 4710        | 0                      |

| <b>Região Samamabaia - ÁREA 04</b> |              |             |                        |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| <b>PEDESTRES</b>                   | <b>CARRO</b> | <b>MOTO</b> | <b>CAMINHÃO/ÔNIBUS</b> |
| 9450                               | 0            | 1350        | 0                      |

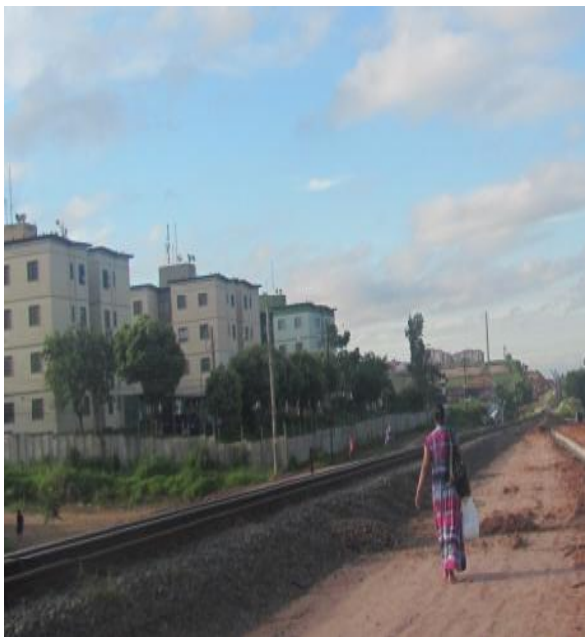
## CONFLITOS DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA E DE PEDESTRES

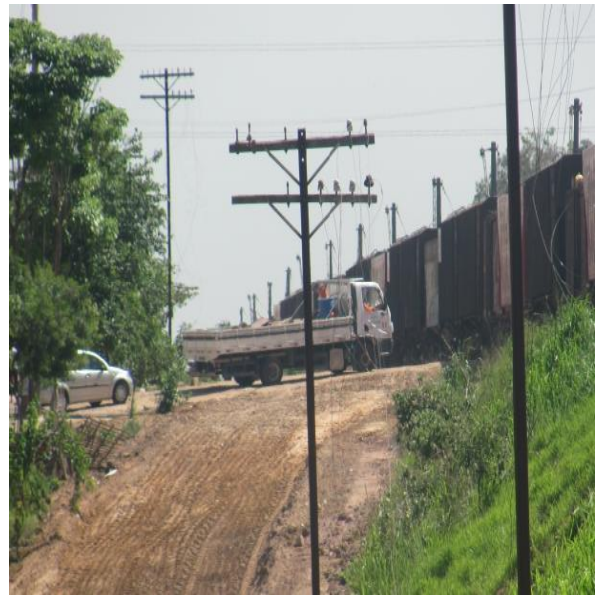
### FOTOS ELUCIDATIVAS













## Relatório dos problemas elencados em pesquisa realizada:

### Região do Jd. Florence II

#### Ponto 01

- Viário com muitos buracos e valas.
- Poluição Sonora do apito do trem (os moradores reclamam que é muito alto e que em média a cada 25 minutos passa o trem apitando).
- Falta sinalização e iluminação.
- Falta passarela ou ponte para integração entre os bairros (Satélite Iris III e Princesa D' oeste)
- Em média 70% do trânsito de pedestre são feito por crianças de aproximadamente 03 anos a 14 anos, que freqüentam as escolas Prof.<sup>a</sup> Glória Ap. Rosa Viana, Elvira Muraro, FUMEC, Nave Mãe Prof.<sup>o</sup> Paulo Freire, Creche Amélio Rossim e CEMEI Amélio Rossim.
- Atravessia de pedestres para o posto do INSS e ponto final da linha de ônibus da Princesa D' oeste.

#### Ponto 03

- A infraestrutura do viário, com a ponte Férrea não comporta a circulação de veículos existentes que utilizam o eixo Bairro x Centro e Centro x Bairro, onde existe grande conflito de veículos, congestionamento e trânsito de pedestres.

#### Ponto 04 e 05

- Área de maior risco de acidentes, pois nesta área acontece a travessia em nível com fluxo intenso de pessoas transitando, carros, motos, ciclistas circulando na região para ser atendido no Centro de Saúde, escolas e comércios.
- Barulho do apito do trem, poluição sonora.

#### Ponto 06

- Túnel que faz a ligação dos bairros Cosmo e Florence II com o viário encontra-se em estado de abandono, sem condições de circular ou trafegar, área gera grande insegurança aos pedestres, ponto sem iluminação e sinalização.

CG/DCA/Rafael Bonardo

## Região da Vl. Boa Vista

### Ponto 01

CDHU – Padre Anchieta – Renascença I

- Ocupação do leito da Ferrovia, com riscos de acidentes para os moradores e crianças do entorno.
- Falta de segurança, concentração muito grande de entulhos e lixos.
- Os bairros são segregados sem ligação entre os mesmos.
- Locais sem infraestrutura viária, s/ pontes e passarelas (travessia feita por moradores, sendo na maioria das vezes por crianças para deslocamento até escola estadual).

### Ponto 02

Chácara Anhanguera – Renascença II

- Parte da ocupação que estava próximo ao leito da Ferrovia já foram orientadas e removidas.
- A linha do ônibus Três Maria é muito demorada, a população atravessa o leito da Ferrovia para pegar o ônibus na Rodovia Anhanguera.
- Passagem em nível com cruzamento perigoso, travessia de ônibus, carros, motos e pedestres juntos.

### Ponto 03

- Área com maior concentração de Trens e linhas Férreas.
- Passagem de pedestres intensa, crianças brincando sobre as linhas.
- Em alguns momentos da pesquisa, pudemos observar que o trem chega bem próximo da passagem utilizada pelos pedestres e somente quando está perto é que aciona o sinal sonoro.
- A velocidade do trem nesta área é a maior de todos os pontos avaliada na pesquisa.
- Por várias vezes, o trem pára sobre a área, ficando os vagões sobre as linhas férreas, tornando a travessia de pedestre perigosa, uma vez que os pedestres passam por de baixo do vagão ou até mesmo pulam por entre eles.

**Apresentação da Pesquisa junto a lideranças da comunidade, ALL Logístic e empresa TRW Ambiental**



*Agradecimentos:*

*Wilson Folgozi de Brito*  
*Diretor Presidente*

*Luciana Carneiro Muçouçah*  
*Chefe de Gabinete*

*Alessandra Rabelo*  
*Gerente de Educação e Cidadania*

*Débora Damasco*  
*Chefe de Departamento*

*Paulo Silveira*  
*Diretor da Diretoria de Planejamentos e Projetos*

*Camila Ferrari*  
*Assessora Técnica da Diretoria de Planejamentos e Projetos*

*Rafael Bonardo*  
*Departamento de Controle de Atendimento*

**Juarez Bispo Mateus**  
Chefe Departamento de Controle de Atendimento