

¿Por qué esta propuesta y de dónde viene?

Desde hace mucho tiempo se viene pensando en el Puchero de qué manera mejorar el transporte, optimizarlo y ampliar el número de grupos de consumo que participan en él. Esto viene en parte porque los pedidos desde el Bah-Perales (también está desde hace mucho en el Puchero el Bah-SMV) eran cada vez menores debido en parte a la disminución del tamaño de la cooperativa y cubrían una pequeña parte de las necesidades de las productoras. Vamos que se vio la necesidad desde el Puchero de fortalecer los hilos de la red y de salir a fuera para seguir tejiendo anticapitalismo con otros grupos.

Por otro lado, se ve la necesidad de revisar los acuerdos en cuanto a la aportación que los proyectos productivos hacen al Bah-perales en concepto de desgaste de la furgoneta, tiempo y esfuerzo (hasta ahora se viene aportando el 1% de la facturación anual o bien 10 céntimos por cada kilo transportado).

Qué va sucediendo

Se empiezan a repartir productos para un grupo del SAS porque recoge en el mismo sitio que Tirso y Bah de Verde. Se empieza a repartir a Tomarte rojo (otro grupo de consumo que está en ese mismo punto de reparto). A RAC Prospe coincidiendo también con nuestro punto de reparto de verduras de ese barrio. Se contacta con un grupo de CGT, Gazpacho rebelde, que empieza a venir a las reuniones y que tiene su local cerca de cuatro caminos. Y se plantea la posibilidad de repartir los productos del Puchero a un grupo del Bah-SMV en Aluche quienes hasta ahora van a recogerlos al local de La Elipa y que también están ya participando en El Puchero desde hace mucho tiempo.

En paralelo desde la Asamblea General del Bah-Perales se decide que no se quiere que los cambios del Puchero supongan restarle tiempo de huerta, es decir, tiempo sustentado por la cooperativa, así que pasaría por el GG si se quería asumir como horas y trabajo extra el repartir en nuevos puntos.

La comisión de transporte

Se identifican las siguientes variables que definen el plus de trabajo y gasto: Tiempo, kilometraje (desgaste y combustible) y esfuerzo, determinado por el peso de los pedidos y el volumen. Se recoge información sobre los posibles puntos nuevos de reparto y los proyectos productivos interesados (no todos utilizan la furgoneta del bah-perales sino que distribuyen ellas mismas). Además se solicita una estimación de los kilos anuales y el número de repartos o la periodicidad y la duración de la temporada en caso de que así sean.

La Propuesta

Dividimos los grupos de consumo en tres niveles: 1) Los que forman parte del Bah-perales 2) los que recogen en puntos de reparto coincidentes con los de las verduras pero no son de la cooperativa (Rac-Elipa, Rac-Prospe, Tomarte rojo y Carapiés) 3) los nuevos grupos que implican ampliar los puntos de reparto que ya existen Bah SMV y Gazpacho Rebelde. A cada uno entendemos que le corresponden unas condiciones, por el nivel de cercanía, la manera en que ya están aportando y la inversión de esfuerzo, tiempo y gasto que suponen.

Así se diferencian dos fórmulas, una que aportaría al GG y otra que aportaría al Bah-Perales por el uso de la furgoneta.

Bah-perales	→	<p style="text-align: center;">20 céntimos por kilo o el 2% de la facturación (aportación al Bah-perales por parte de cada proyecto productivo).</p>	+
—————			
Grupos coincidentes con puntos de reparto	→	<p style="text-align: center;">20 céntimos por kilo o el 2% de la facturación (aportación al Bah-perales por parte de cada proyecto productivo)</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">10 céntimos por kilo (aportación al GG por parte de cada proyecto productivo)</p>	
—————			
Nuevos puntos de reparto	→	<p style="text-align: center;">Kilometraje (aportación al Bah-perales de 0,45 céntimos/km)</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">Tiempo (aportación al GG de 10 euros/hora)</p>	
—————			
<p>Estas aportaciones se hacen de manera colectiva por parte de los proyectos productivos que distribuyan en estos puntos nuevos.</p>			

El kilometraje se ha calculado utilizando [http://dim.usal.es/eps/mmt/?page\\_id=990](http://dim.usal.es/eps/mmt/?page_id=990) una herramienta desarrollada por la Universidad Politécnica de Zamora y se ha hecho estimando algunas de las variables y otras con los datos existentes.

Para intentar pasar toda esta info a algo más operativo se está trabajando en una hoja de cálculo que esperamos pueda funcionar de manera colectiva y facilite la gestión de esto.