

A pair of grey scissors is shown cutting through a black road sign with a white dashed line. The sign is tilted and has the text 'corta por la línea' written on it. The background is a teal color.

**corta por la línea**

**Ahora podemos  
parar la M-501**

**500.000€ para parar  
una carretera ilegal**

**Infórmate:**

**[www.ecologistasenaccion.org](http://www.ecologistasenaccion.org)**



*ecologistasenaccion*

La carretera M-501 atraviesa uno de los lugares de mayor valor ecológico del oeste de la Comunidad de Madrid

Su construcción tiene graves impactos en encinares y pinares, último refugio de especies amenazadas, emblemáticas del bosque mediterráneo.



En 2000 su construcción fue desestimada por el gobierno autonómico de entonces y por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

No era necesario acometer tanta obra, tan sólo bastaba con arreglar la existente para garantizar la seguridad de los desplazamientos sin destruir uno de los pocos espacios naturales madrileños.



Pero en 2005 el Gobierno de Esperanza Aguirre aprueba ilegalmente la construcción de la carretera y comienzan las obras.



Mª Dolores de Cospedal, entonces Consejera de Transportes e Infraestructuras y Mariano Zabía, anterior Consejero de Medio Ambiente dieron luz verde a la carretera sin Estudio de Impacto Ambiental, sin información pública, sin publicar el acuerdo que la declaraba de utilidad pública, falseando los datos de siniestrabilidad...

Al calor del avance de las obras, varios municipios aledaños elaboraban planes de urbanismo para multiplicar varias veces sus poblaciones. Hasta la fecha se ha propuesto la construcción de 30.000 nuevas viviendas, en una zona que cuenta con 35.000 habitantes



Millones de euros han sido malgastados para fomentar negocios privados ligados al urbanismo, mientras los servicios públicos de la región (educación, sanidad...) van siendo desmantelados progresivamente.



Unos 10.000 árboles han sido talados desde el inicio de las obras. El 65% de los trasplantados se han perdido.

Muchos de ellos fueron trasplantados sin raíces.

Tras múltiples denuncias, en 2008 el Tribunal Superior de Justicia de Madrid anula la aprobación y obliga a la Comunidad de Madrid a restaurar la zona a su estado original.



Pero la Comunidad de Madrid recurre la sentencia al Tribunal Supremo y continúan las obras día y noche, dispuesta a terminar la carretera pese a ser ilegal.

Finalmente, en el mes de mayo, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid aprueba la paralización de las obras, pero.....



...siempre y cuando se  
deposite una fianza de  
**medio millón de euros**

(unos 82 millones de pesetas).



# **ENTRE TODOS Y TODAS PODEMOS PARAR LA M-501**

## **TAN SÓLO HACE FALTA UNA APORTACIÓN Y CREERNOS QUE ES POSIBLE**

**No aceptamos que se destruya uno de los mejores bosques mediterráneos del centro peninsular**

**No permitiremos que el Gobierno Regional se salga con la suya imponiendo una carretera ilegal**

**No nos resignamos a permitir el atropello judicial que supone una fianza tan desproporcionada para un colectivo ecologista sin ánimo de lucro**

**No admitimos que se continúe pisando los derechos públicos para favorecer los negocios de compañías privadas.**

**Ingresa tu donativo  
o préstamo,  
contra las mentiras,  
contra el  
despilfarro, contra  
la prepotencia.**



Esperanza Aguirre y Manuel Lamela, actual  
Consejero de Transportes e Infraestructuras

**Parar la M-501 no es solo parar una carretera  
ilegal, es parar una forma  
de hacer política**

**Nº Cuenta 2038-1016-33-6000831978**

**Para más información: <http://www.ecologistasenaccion.org/madrid/m501>**