**PARA TODAS NUESTRAS MÁQUINAS**

**¡¡GASOLINA 95!!**

**AIRE abierto para arrancar. Bien cerrado cuando trabaje.**

**cerrado abierto**

**Tiradores: ¡no tirar hasta el final!**

BUJIAS: se sacan con las llaves de bujía. Limpiar cada 50h o 100h de uso

**DESBROZADORA**

Usar MEZCLA de gasolina más aceite (2%) de dos tiempos: **Un bote de 100ml de aceite en una garrafa de 5 litros de mezcla. Agitar!**

**Bombear la mezcla antes de arrancar**.

Dejar el **DEPÓSITO vacío** si no se va a usar en un tiempo

**¡¡No usar mezcla pasada!!**

**Afilar** las CUCHILLAS, **cambiarlas** de lado y **engrasar** el ROTOR de vez en cuando

**MOTO CHINA Y MOTO ROJA (HONDA)**

**¡¡Antes de usar comprobar que tiene aceite en el motor y filtro de aire limpio!!**

**ACEITE DEL MOTOR** como el aceite de coche (10/40). Cambiar cada 50h de uso. Ir llenando garrafas y llevar al mecánico cuando estén llenas.

**FILTRO DE AIRE** limpiar cada uno o dos usos con aire a presión. Limpiar cada uso sobre todo en verano cuando hay más polvo.

**Después de usar**:

ROJA \_ limpiar las aspas

CHINA \_ desmontar las aspas para limpiarlas y limpiar también el “rotor” (la junta de las aspas con la moto que está recubierta por una chapita)

**ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS**, de 90, del que huele mal. Ojo que drena por el eje, ahí cambiar.

**POSICIÓN recta o echada para adelante con la gasolina cerrada.¡¡¡ Nunca para atrás!!!**

**MOTOBOMBA**

Mezcla de gasolina 95 con aceite (4%): **DOS botes de aceite de 100ml en la garrafa de 5l**. **Agitar!**

Dejar el **depósito vacío** si no se va a usar en un tiempo

**¡¡No usar mezcla pasada!!**

Antes de arrancar **cebar el tubo** que va al agua: echar agua por el tornillo hexagonal que se encuentra en la parte de arriba.

Aire abierto para arrancar = botón dorado hacia arriba

Se apaga en el botón rojo cuadrado

Limpiar de vez en cuando el filtro de aire con agua y jabón

PROTOCOLO DE MÁQUINAS

(más info en la CARPETA DE MECÁNICA)

BAH!PERALES 2013